

Mødereferat

Dato:	9. februar 2016
Deltagere:	Michael Hjernø Olesen (MHO), Søren Gynther-Sørensen (SGS), Kenneth Bredgaard Riis (KBR), Carsten Gyldensted (CG) og Ditte Sarto (DS)
Kopi til:	Grundejere i Grundejerforeningen Københavnsgården
Referent:	Ditte Sarto
Formål med mødet	Regnskabs- og bestyrelsesmøde
Næste møde:	5. april 2016, kl 20:00 hos Michael Hjernø Olesen

KOMMENTARER TIL SIDSTE REFERAT

- 1) Godkendt.

OPGAVER FRA SIDSTE MØDE

- 2) De grønne områder:

CG havde inden sidste møde haft kontakt med Rasmus Trads vedrørende særlig vedligehold af området og en gennemgang heraf. Arbejdet langs Katterhøjvej 6, 8 og 12 mod Ny Moesgårdsvej ind og ned, igangsættes til foråret.

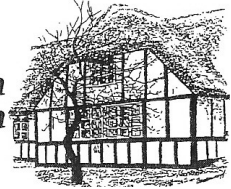
CG har gået en tur i vores område med en landskabsarkitekt fra Aarhus Kommunes afdeling for grønne arealer og beplantning den 19. november 2015. Turen har blandt andet resulteret i, at beplantningen langs skolestien mod søen bag Katterhøjvej 28-30 skæres ind. Det er ikke en del af vores grundejerforening, men sikrer alle bedre færdsel på skolestien.

DS kontakter kommunen vedrørende beskæring/rydning af skrænten mod skolestien bag Sandmosevej 64-66.

- 3) Trafik og Veje:

MHO redegjorde for kommunens tilkendegivelser på seneste Dialogmøde den 20. januar – herunder at den nuværende forsøgsordning bibeholdes til, der foreligger en permanent afklaring/løsning, hvilket formodentlig tidligst sker i sommeren 2016. Indtil da har man nedsat hastigheden på forsøgsstrækningen til 50 km/t pga. af de meget snævre kørebaner.

På sidste dialogmøde fremlagde kommunen køreplanen for en trafikløsning på Oddervej. Efter kommentarerne på dialogmødet vil kommunen færdiggøre deres indstilling til en permanent løsning. Det forventes, at dette vil blive behandlet i Teknisk Udvalg løbet af februar for herefter at komme i Byrådet. Efterfølgende bliver det vanskeligt at sætte datoer på det videre forløb, for det afhænger af byrådets beslutning. Hvis Byrådet godkender indstillingen, skal der efterfølgende indhentes tilbud på anlægsarbejderne, og en



igangsætning håbes at kunne ske i sommeren 2016. Dette er dog et forsigtigt og et optimistisk gæt.

Kommunen har afsat 10 mill. til trafikforbedringer på Oddervej og fremlagde ud fra dette deres plan for området. Planen består overordnet set af følgende punkter:

1. Oddervej udvides så man kan bibeholde de to nordgående spor fra Hørretvej til Ringvej Syd, dog således at de overholder kravene på 3,5 m til sporbredde.
2. Krydset Oddervej/Ringvej Syd ombygges så der etableres en højresvingsshunt fra Ringvejen og ind på Oddervej for at afvikle eftermiddagstrafikken mere gelinde. Det betyder, at der på det første stykke af Oddervej fra Krydset og ca. op til HMF vil være to spor i sydgående retning.
3. Brunbakkevej lukkes permanent ved udkørslen til Oddervej
4. Sandmosevejs udmunding til Oddervej begrænses til kun at omfatte højre ud. Man fjerner dermed højre ind med begrundelse i, at man ønsker at undgå de uheldige U-vendinger på Oddervej, eller at HMF bruges til at foretage en vending på Oddervej.
5. I krydset Oddervej/Hørretvej laves der fra Oddervej mod Hørretvej en højresvingsshunt samtidig med, at man i krydset etablerer en accelerationsbane for de billister, der svinger fra Hørretvej og venstre ind på Oddervej.
6. Der oprettes en række projektønsker til løsning af trafikforholdene i lokalområdet. Tiltagene vil helt eller delvist kunne igangsættes, hvis der er noget tilbage af de 10 mill. Projektønskerne omfatter:
 - a. Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Sandmosevej
 - b. Løsning af de dårlige oversigtsforhold ved krydset mellem Teglbakken og Ny Moesgårdvej
 - c. Vanskelige trafikforhold i krydset Ny Moesgårdvej/Emiliedalsvej
 - d. Etablering af det manglende fortov på Bushøjvænget ved lokalcenteret
 - e. Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Hørhavevej forbi kirken.

Kommunen vil se på kommentarerne fra dialogmødet den 20. januar og evt. justere den fremlagte plan, før den skal i Teknisk Udvalg.

4) Hastigheden på Sandmosevej

Efter den delvis genåbning af Sandmosevej mod Oddervej, er bilisternes gennemsnitsfart på Sandmosevej tilsyneladende blev hævet.

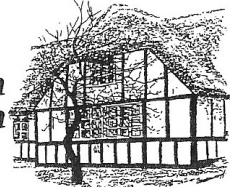
DS har kontaktet kommunens center for mobilitet og forespurgt om muligheden for, at Grundejerforeningen bekoster/opsætter vejchikaner på Sandmosevej.

Vi har modtaget følgende svar:

”

Jeg skal starte med undskylde den lange svartid på din henvendelse.

Som du måske ved, har Teknik og Miljø været i gang med en evaluering af forsøgsombygningen af Oddervej, og i denne evaluering indgår også Sandmosevej. Derfor var det nødvendigt at få evalueringen færdig, før jeg kunne svare på din henvendelse.



Der er som udgangspunkt ikke noget i vejen for, at private betaler for hastighedsdæmpende foranstaltninger på en offentlig vej. Blot skal projektet udformes efter Aarhus kommunes anvisninger og godkendes af Aarhus Kommune.

Men, som jeg indledte med, så er Sandmosevej udpeget i evalueringen som en lokalitet, hvor der er et hastighedsproblem, og hvor Teknik og Miljø anbefaler, at der bliver etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger. I det omfang, der er midler til overs af Byrådets bevilling på 10 mio. kr., når Oddervej er ombygget, vil disse midler blive brugt på at afhjælpe afledte problemer på de lokale veje. Alternativt vil projekterne indgå med høj prioritet i vores næste anlægsprogram.

Der er altså en god chance for, at kommunen kan finansiere et projekt med hastighedsdæmpning på Sandmosevej, og jeg vil derfor anbefale jer, at I afventer ombygningen af Oddervej. Vi burde været meget klogere på økonomien efter sommerferien.

Med venlig hilsen

Jesper Frandsen
Civilingeniør"

Bestyrelsen afventer derfor kommunens nærmere herom.

5) Tilbud fra G4S

MHO har rykket 4-5 gange for tilbud på "den store pakke" G4S har ikke besvaret henvendelserne. Vi opgiver derfor at indhente tilbud til grundejerforeningens medlemmer.

6) Regnskab

SGS gennemgik regnskabet som uden bemærkninger blev godkendt af bestyrelsen

7) På valg til generalforsamlingen

MHO er på valg – han genopstiller **ikke**

CG er på valg – han genopstiller

AKTIVITETSKALENDER

Herunder følger en kalender over de næste planlagte aktiviteter.

- 1. marts 2016: Deadline for indsendelse af forslag til behandling og afstemning på Generalforsamlingen
- 3. marts 2016: Møde i Holme Højbjerg Fællesråd. MHO og KBR deltager.
- 4. april 2016: Bestyrelsesmøde – formøde til generalforsamlingen, kl. 20.00 hos MHO
- 19. april 2016: Generalforsamling, kl. 19.00 i Kløverhytten